

Cread@r Professional 359

Quick Start Guide Guide de démarrage rapide Guía de Inicio Rápido

Components & Controls







1. Charging port

Charge the tool.

2. DB15 diagnostic connector

Connect the tool to vehicle's DLC port.

- **3. Power button** Turns on/off the tool.
- 4. Display screen
- 5. Charging LED
- 6. BACK button

Return to the previous screen.

- 7. SELECT button
- 8. OK button
- 9. HOME button

Navigate to the Job Menu screen.

10. Adjustable stand

Flip it out to any angle and work comfortable at your desk, or hang it on steering wheel.

- 11. Camera flash
- 12. Rear camera

Accessory Included

The following packing list is for reference purpose only. For different destinations, the accessories (such as power adaptor) may vary. For details, please consult from the local dealer.

Diagnostic Tool x 1



2 Diagnostic Cable x 1



3 Charging Cable x 1



Powering Up

The tool can receive power via either of the following ways:

Method 1: Via Diagnostic Cable

Connect one end of the diagnostic cable to the DB15 diagnostic connector of the tool, and the other end to the vehicle's DLC (Data Link Connector) port.



Method 2: Via Power Adaptor

Use the charging cable and power adaptor to charge the tool.

When the tool is charging, the charging LED illuminates solid red. After it is fully charged, the LED illuminates solid green.

*Note: If the battery remains unused for a long period of time or the battery is completely discharged, it is normal that the tool will not power on while being charged. Please charge it for a period of 5 minutes and then turn it on.

Register & Update

The first time you use this tool, you will need to make some system settings and keep the diagnostic software updated with the latest version. Follow the steps below to proceed.



Now the tool is ready for use.

Connection & Diagnostics

1). Make sure that the vehicle battery voltage range is 11-14Volts and the ignition is turned off.



2). Locate the vehicle's DLC (Data Link Connector) port: the DLC is usually located 12 inches away from the center of the instrument panel, under or around the driver's side for most vehicles. For some vehicles with special designs, the DLC may vary. Refer to the following figure for possible DLC location.



- A. Opel, Volkswagen, Audi
- B. Honda
- C. Volkswagen
- D. Opel, Volkswagen, Citroen
- E. Changan
- F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

3). Connect one end of the diagnostic cable to the DB15 diagnostic connector of the tool, and the other end to the vehicle's DLC (Data Link Connector) port.



- 4). Turn the ignition on. DO NOT start the engine.
- Now the vehicle diagnosis is ready. Choose either of the desired diagnosis methods (Intelligent Detect or Manual Diagnose) to start a diagnostic session.

Note: DEMO is the recommended program for new users to get familiar with diagnostic procedures.

Composants & contrôles







- 1. Port de charge
 - Chargez l'outil.

2. Connecteur de diagnostic DB15

Connectez l'outil au port DLC du véhicule.

3. Bouton d'alimentation

Allumez/éteignez l'outil.

- 4. Ecran d'affichage
- 5. LED de charge
- 6. Bouton de retour Revenez à l'écran précédent.
- 7. Bouton SÉLECTIONNER
- 8. Bouton OK
- 9. Bouton Home

Naviguez vers l'écran du menu Job.

10.Support réglable

Retournez-le à n'importe quel angle et travaillez confortablement à votre bureau, ou accrochez-le au volant.

- 11.Flash Caméra
- 12.Caméra arrière

Accessoire inclus

La liste de colisage suivante est à titre de référence uniquement. Pour différentes destinations, les accessoires (tels que l'adaptateur d'alimentation) peuvent varier. Pour plus de détails, veuillez consulter le revendeur local.

Outil de diagnostic x 1



2 Câble de diagnostic x 1



Câble de charge x 1





Mise en tension

L'outil peut recevoir de l'énergie via l'une des manières suivantes:

Méthode 1: Via le câble de diagnostic

Connectez une extrémité du câble de diagnostic au connecteur de diagnostic DB15 de l'outil et l'autre extrémité au port DLC (Connecteur de liaison de données) du véhicule.



Méthode 2: Via câble de données

Utilisez le câble de charge et l'adaptateur secteur pour charger l'outil.

Lorsque l'outil est en charge, la LED de charge illumine le rouge solide. Une fois complètement chargée, la LED illumine le vert solide.

*Remarque: Si la batterie reste inutilisée pendant une longue période ou si la batterie est complètement déchargée, il est normal que l'outil ne s'allume pas pendant la charge. Veuillez le charger pendant 5 minutes, puis allumez-le.

S'inscrire&Mettre à jour

La première fois que vous utilisez cet outil, vous devrez effectuer certains paramètres du système et maintenir le logiciel de diagnostic à jour avec la dernière version. Suivez les étapes ci-dessous pour procéder.



Connexion & Diagnostics

1). Assurez-vous que la plage de tension de la batterie du véhicule est de 11-14Volts et que le contact est coupé.



2). Localisez le port DLC (Connecteur de liaison de données) du véhicule: le DLC est généralement situé à 12 pouces du centre du tableau de bord, sous ou autour du côté conducteur pour la plupart des véhicules. Pour certains véhicules avec des conceptions spéciales, le DLC peut varier. Reportez-vous à la figure suivante pour un emplacement DLC possible.



- A. Opel, Volkswagen, Audi
- B. Honda
- C. Volkswagen
- D. Opel, Volkswagen, Citroen
- E. Changan

F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen et les modèles les plus répandus Si le DLC ne peut pas être trouvé, se référer au manuel d'entretien du véhicule pour l'emplacement.

 Connectez une extrémité du câble de diagnostic au connecteur de diagnostic DB15 de l'outil et l'autre extrémité au port DLC (Connecteur de liaison de données) du véhicule.



- 4). Mettez le contact. NE PAS démarrer le moteur.
- 5). Maintenant, le diagnostic du véhicule est prêt. Choisissez l'une des méthodes de diagnostic souhaitées (détection intelligente ou diagnostic manuel) pour démarrer une session de diagnostic.

Remarque: DEMO est le programme recommandé aux nouveaux utilisateurs pour se familiariser avec les procédures de diagnostic.

Componentes y Controles







1. Puerto de carga

Cargue la herramienta.

2. Conector de diagnóstico DB15

Conecte la herramienta al puerto DLC del vehículo.

3. Botón de encendido

Encencer/apagar la herramienta.

- 4. Pantalla de visualización
- 5. LED de carga
- 6. Botón ATRÁS

Volver a la pantalla anterior.

- 7. Botón SELECCIONAR
- 8. Botón OK
- 9. Botón INICIO

Navegar a la pantalla del Menú de Trabajos.

10.Soporte ajustable

Gírelo en cualquier ángulo y trabaje cómodamente en su escritorio, o cuélguelo en el volante.

- 11.Flash de la cámara
- 12.Cámara trasera

Accesorios Incluidos

La siguiente lista de embalaje es solo para fines de referencia. Para diferentes destinos, los accesorios (como el adaptador de corriente) pueden variar. Para más detalles, consulte con su distribuidor local.

Herramienta de Diagnóstico x 1



2 Cable de Diagnóstico x 1



3 Cable de Carga x 1





Adaptador de Corriente x 2

Encendiendo

La herramienta puede recibir energía a través de cualquiera de las siguientes formas:

Método 1: Mediante el Cable de Diagnóstico

Conecte un extremo del cable de diagnóstico al conector de diagnóstico DB15 de la herramienta y el otro extremo al puerto DLC (Conector de Enlace de Datos) del vehículo.



Método 2: Mediante el Cable de Datos

Utilice el adaptador de corriente y el cable de carga para cargar la herramienta.

Cuando la herramienta se está cargando, el LED de carga se ilumina en rojo fijo. Una vez que está completamente cargado, el LED se ilumina en verde fijo.

*Nota: Si la batería permanece sin usar durante un período de tiempo prolongado o si la batería está completamente descargada, es normal que la herramienta no se encienda mientras se está cargando. Por favor, cárguela durante un período de 5 minutos y luego enciéndala.

Registro y Actualización

La primera vez que utilice esta herramienta, deberá realizar algunos ajustes del sistema y mantener el software de diagnóstico actualizado con la última versión. Siga los siguientes pasos para continuar.



Conexión y Diagnóstico

 Asegúrese de que el rango de voltaje de la batería del vehículo es de 11-14 voltios y que el encendido está apagado.



2). Localice el puerto DLC (Conector de Enlace de Datos) del vehículo: el DLC generalmente se encuentra a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos, debajo o alrededor del lado del conductor en la mayoría de los vehículos. Para algunos vehículos con diseños especiales, el DLC puede variar. Consulte la siguiente figura para conocer la posible ubicación del DLC.



- A. Opel, Volkswagen, Audi
- B. Honda
- C. Volkswagen
- D. Opel, Volkswagen, Citroen
- E. Changan
- F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen y la mayoría de los modelos predominantes.

Si no se puede encontrar el DLC, consulte el manual de servicio del vehículo para la ubicación.

 Conecte un extremo del cable de diagnóstico al conector de diagnóstico DB15 de la herramienta y el otro extremo al puerto DLC (Conector de Enlace de Datos) del vehículo.



- 4). Encienda el encendido. No arranque el motor.
- 5). Ahora el diagnóstico del vehículo está listo. Elija cualquiera de los métodos de diagnóstico deseados (Detección Inteligente o Diagnóstico Manual) para iniciar una sesión de diagnóstico.

Nota: DEMO es el programa recomendado para que los nuevos usuarios se familiaricen con los procedimientos de diagnóstico.



The Global Leader In Diagnost ics

V1.00.000



210mm

制作要求:

文件大小:210mmx148mm

装订方式:打钉

印刷方式:黑白印刷,80g铜版纸